

Паспорт качества № 101

Дизельное топливо ДТ-Е-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013)

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО «ТАНЕКО», 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: gefegen@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес: Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО «ТАНЕКО», 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013(EN 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия с изменением №1

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АД.17.В.01850/20, срок действия с 09.09.2020 г. по 11.11.2022 г.

Склад: ООО «СОЮЗ» Россия г. Сергиев Посад, д.10 А

Номер резервуара: 15

Уровень наполнения резервуара/масса: 183 см/ 129704 кг

Номер партии: 101

Дата изготовления: 31.08.2021 г.

№ п/п	Наименование показателя	Норма по нормативному документу	Норма по ТР ТС 013/2011	Фактическое значение	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего (межсезонного) дизельного топлива	не менее 51,0	не менее 51	53,0*	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	не менее 46,0	-	55,9*	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С, кг/м ³	820,0-845,0	-	824,5*	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	не более 8,0	не более 8	менее 1*	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы, мг/кг	не более 10,0	не более 10	менее 5,0*	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива, °С	не ниже 55	не ниже 55	62*	ГОСТ 6356
7	Кожеумость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	не более 0,3	-	менее 0,1*	ISO 10370
8	Зольность, % масс.	не более 0,01	-	отсутствие*	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды, мг/кг	не более 200	-	45*	ISO 12937
10	Общее загрязнение, мг/кг	не более 24	-	менее 12*	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 часа при 50 °С), единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1*	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³	не более 25	-	18*	ASTM D2274
	Окислительная стабильность*	не более 20	-	-	EN 15751
13	Смазывающая способность (экорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С), мкм	не более 460	не более 460	442*	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	2,000-4,500	-	2,634*	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: -при температуре 250 °С перегоняется % об. -при температуре 350 °С перегоняется % об. -95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С	менее 65 не менее 85 не выше 360	- - не выше 360	40,0* 94,0* 353,1*	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот ** % об.	не более 7,0	-	-	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного °С	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 21*	ГОСТ 22254

Примечание 1 – знаком * отмечаются показатели качества, предоставляемые ООО «СОЮЗ» из паспорта качества № 3654Н1 от 01.09.2021 АО «ТАНЕКО».

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заявление: Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»;

- ГОСТ 32511-2013(EN 590:2009) с изменением № 1.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 2412/13-13 от 10.06.2015 г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 15,0

2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 5

3. Топливо содержит присадки:

- противокислотную «ГТ-16» в количестве до 0,04% масс.;

- депрессорно – диспергирующую «Кеоглих 5686» в количестве до 0,05 % масс.

- антистатическую «SR-1795» в количестве до 0,0014 % масс.

4. Топливо не содержит металлоосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7,8,12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

